



ECCENTRIC

.....

Mobilitätsstationen

Domagkpark & Parkstadt Schwabing

Bewohnertreffen Domagkpark 29.11.2017

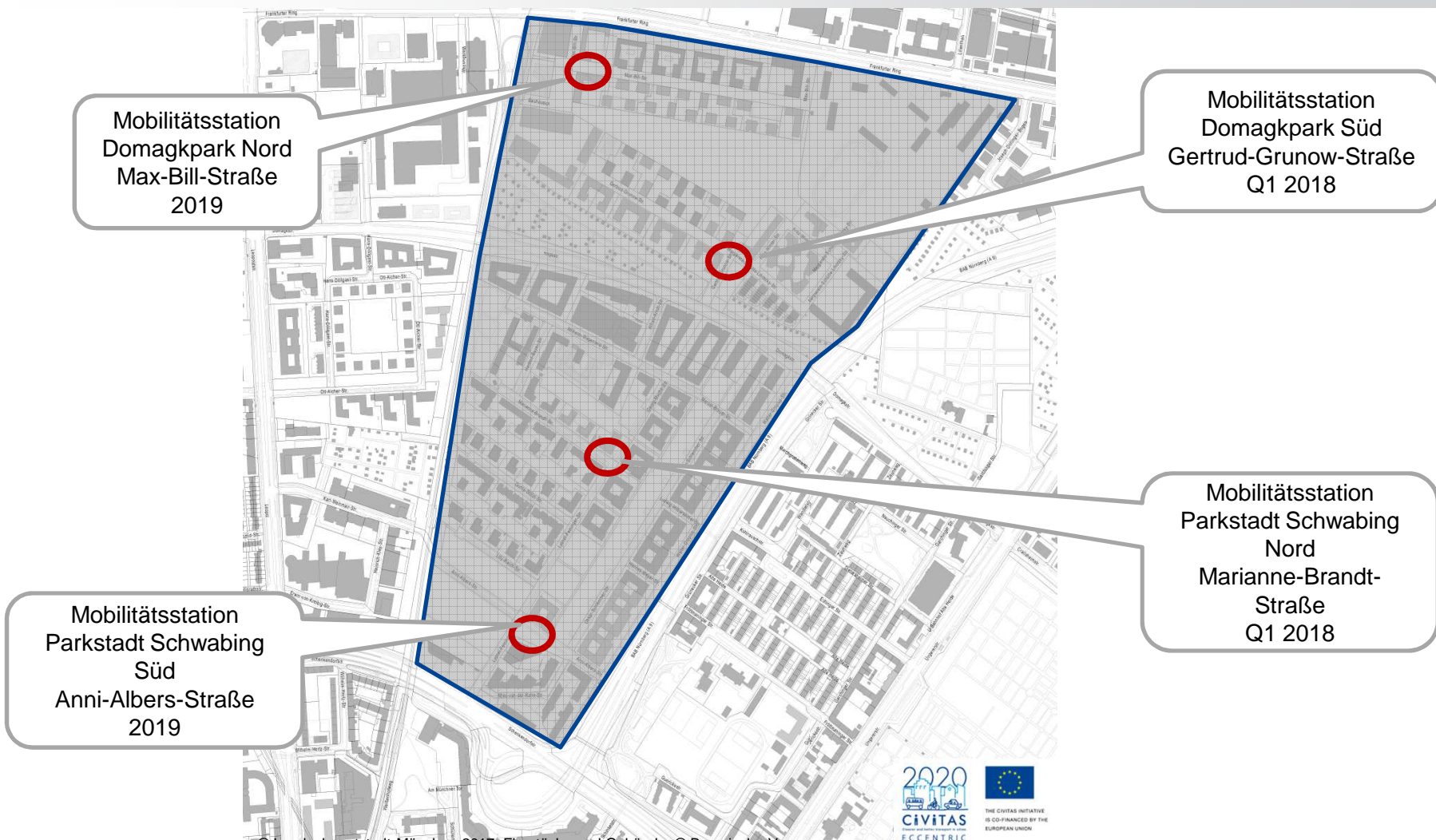


THE CIVITAS INITIATIVE IS CO-FINANCED BY
THE EUROPEAN UNION

Mobilitätsstationen in München



Geplante Standorte der Mobilitätsstationen im Projektgebiet ECCENTRIC



© Landeshauptstadt München 2017. Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverw.



Geplante Ausstattungskomponenten



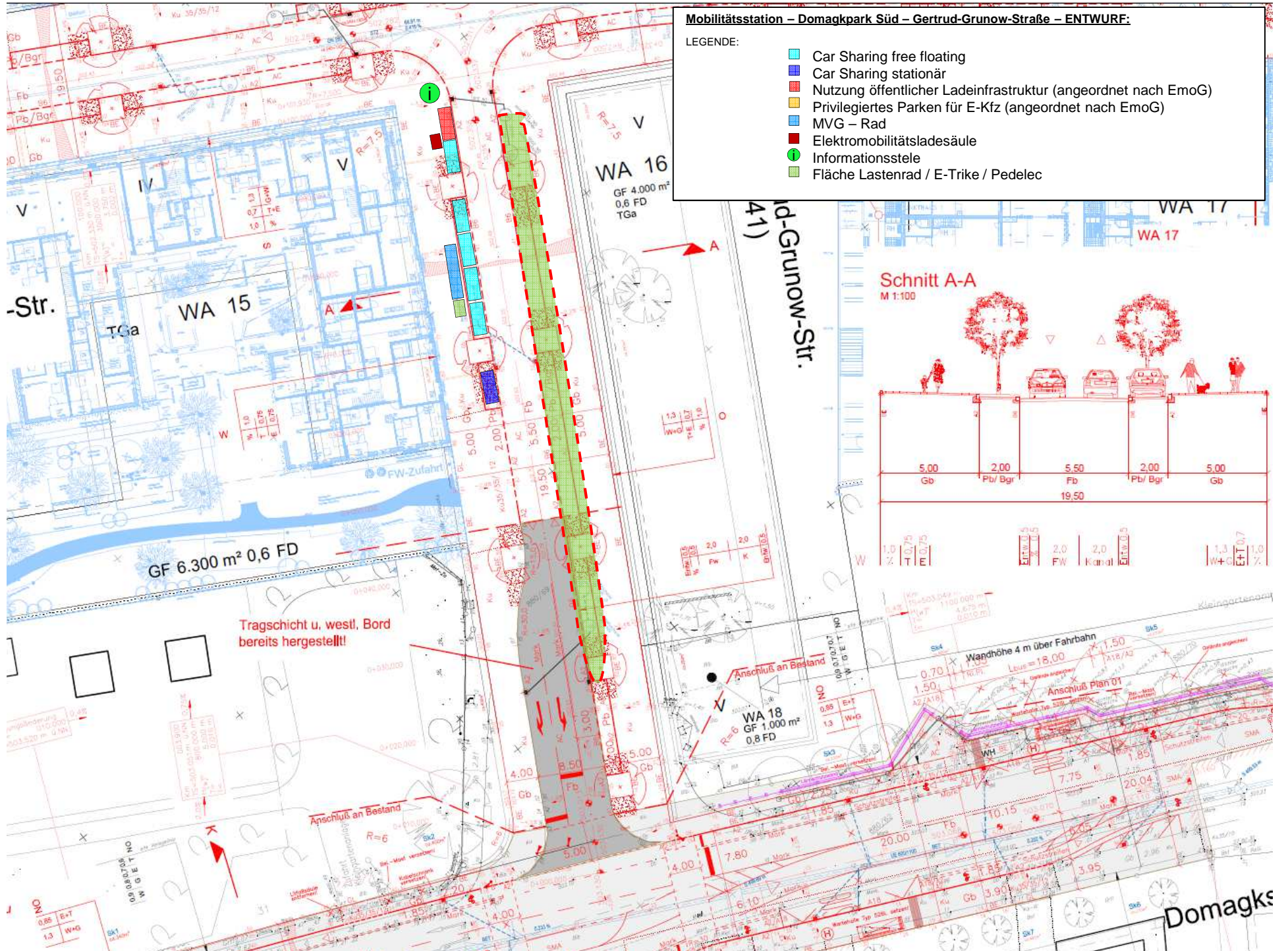
Komponente	Verfügbarkeit
Informationsstele	Eine an jeder Station
MVG Rad Station	Eine im Umgriff jeder Station
E-Trike / Lastenpedelec	2-3 Räder an einer Station (voraussichtlich Domagkpark Süd)
Ladesäule	Zwei an jeder Station
Car-Sharing	Stationär und free floating
E-CarSharing	1-2 pro Station
Privilegiertes E-Parken	1-2 pro Station
Elektro-Scooter	Angedacht an einer Station



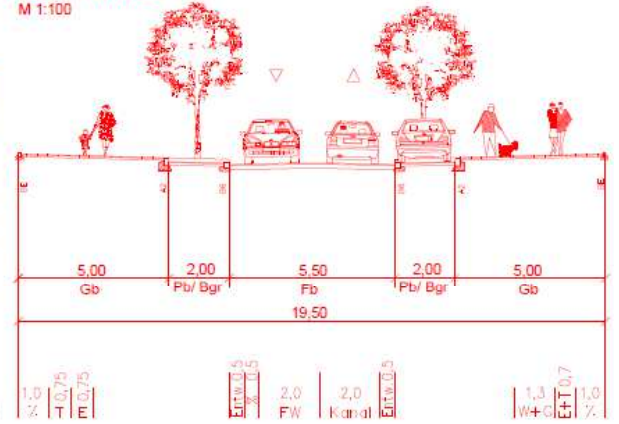
Mobilitätsstation – Domagkpark Süd – Gertrud-Grunow-Straße – ENTWURF:

LEGENDE:

- Car Sharing free floating
- Car Sharing stationär
- Nutzung öffentlicher Ladeinfrastruktur (angeordnet nach EmoG)
- Privilegiertes Parken für E-Kfz (angeordnet nach EmoG)
- MVG – Rad
- Elektromobilitätsladesäule
- Informationsstele
- Fläche Lastenrad / E-Trike / Pedelec










Schnitt A-A
M 1:100

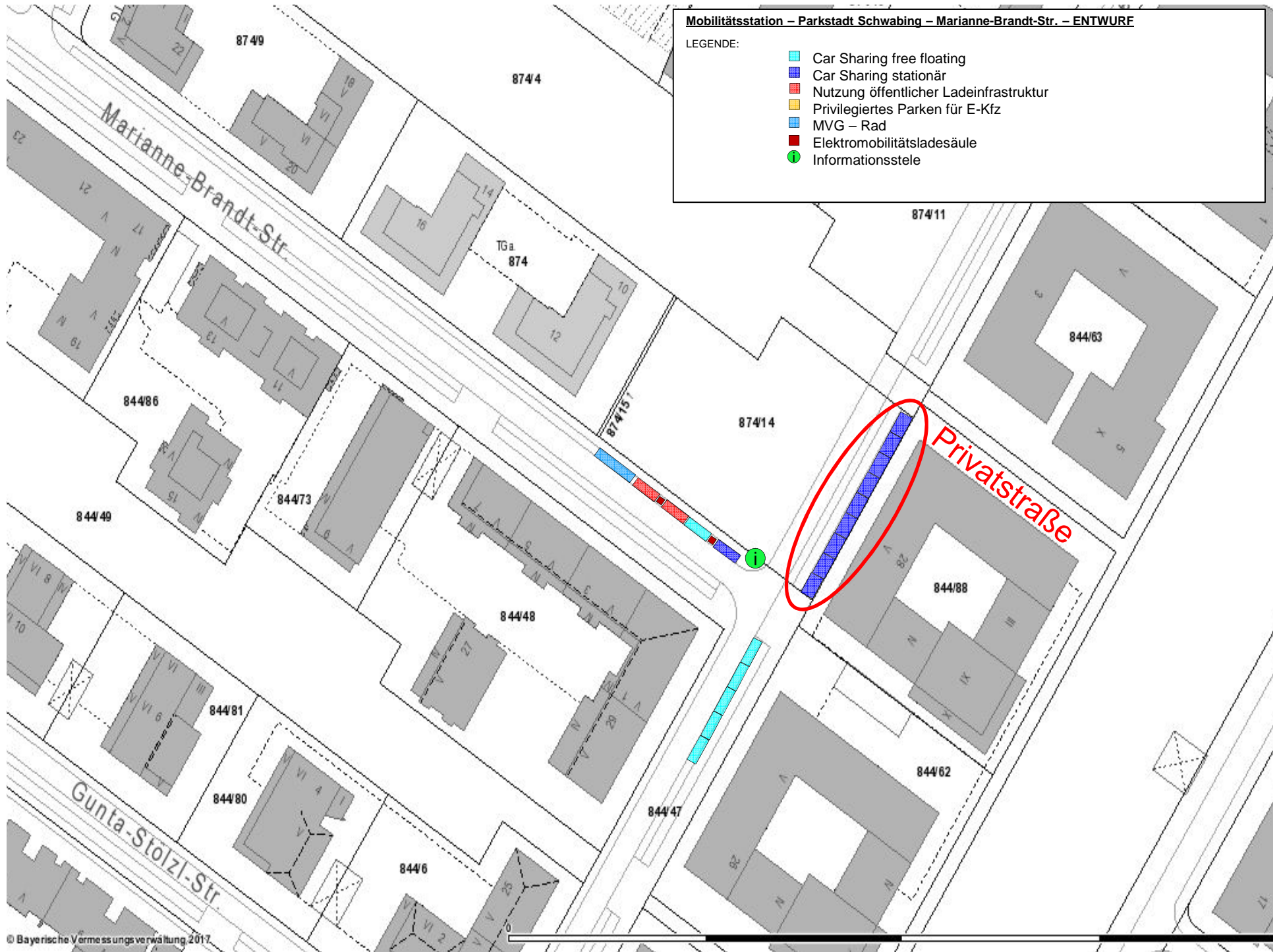


Domagk

Mobilitätsstation – Parkstadt Schwabing – Marianne-Brandt-Str. – ENTWURF

LEGENDE:

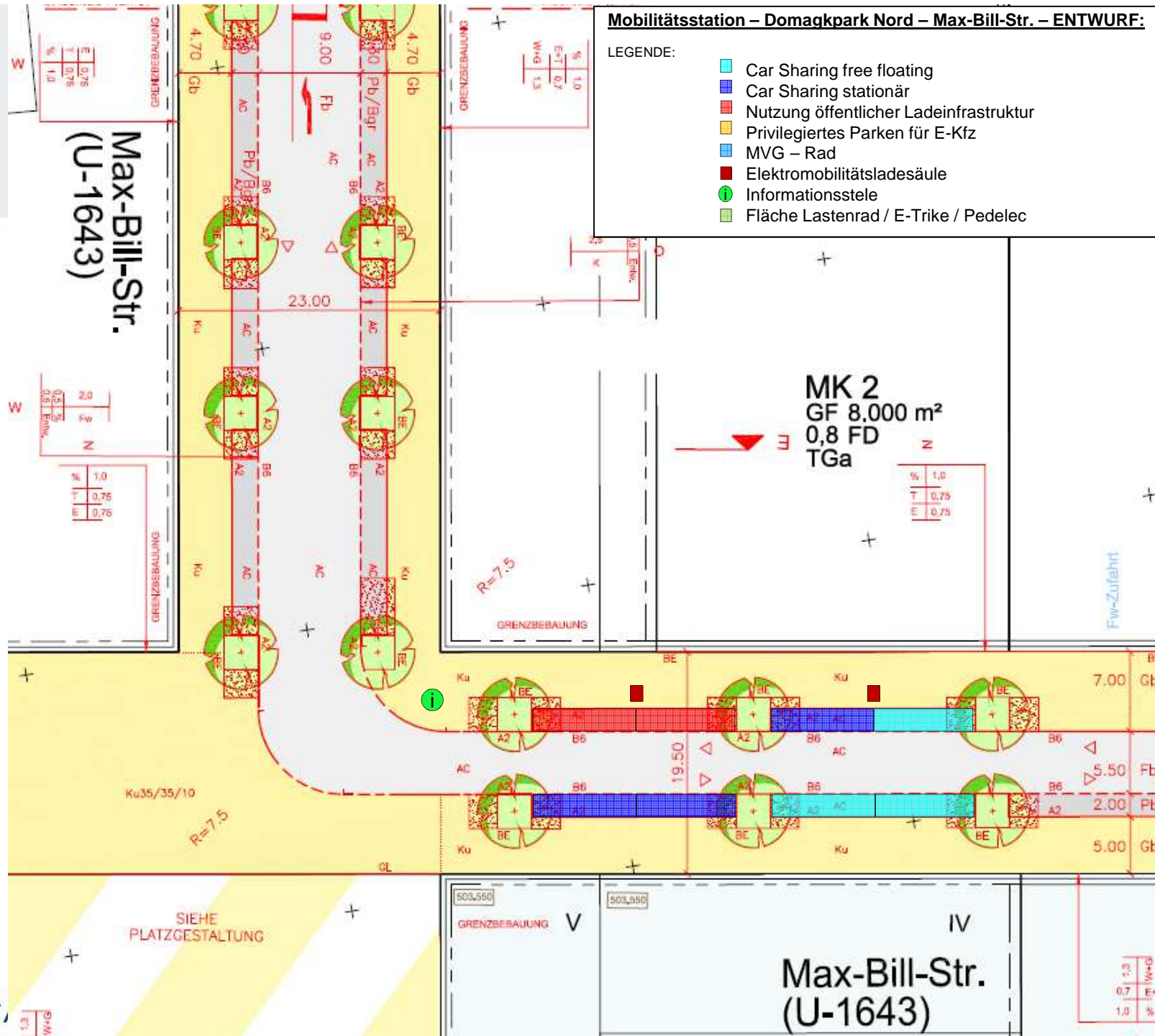
-  Car Sharing free floating
-  Car Sharing stationär
-  Nutzung öffentlicher Ladeinfrastruktur
-  Privilegiertes Parken für E-Kfz
-  MVG – Rad
-  Elektromobilitätsladesäule
-  Informationsstele



Mobilitätsstation – Domagkpark Nord – Max-Bill-Str. – ENTWURF:

LEGENDE:

- Car Sharing free floating
- Car Sharing stationär
- Nutzung öffentlicher Ladeinfrastruktur
- Privilegiertes Parken für E-Kfz
- MVG – Rad
- Elektromobilitätsladesäule
- Informationsstele
- Fläche Lastenrad / E-Trike / Pedelec

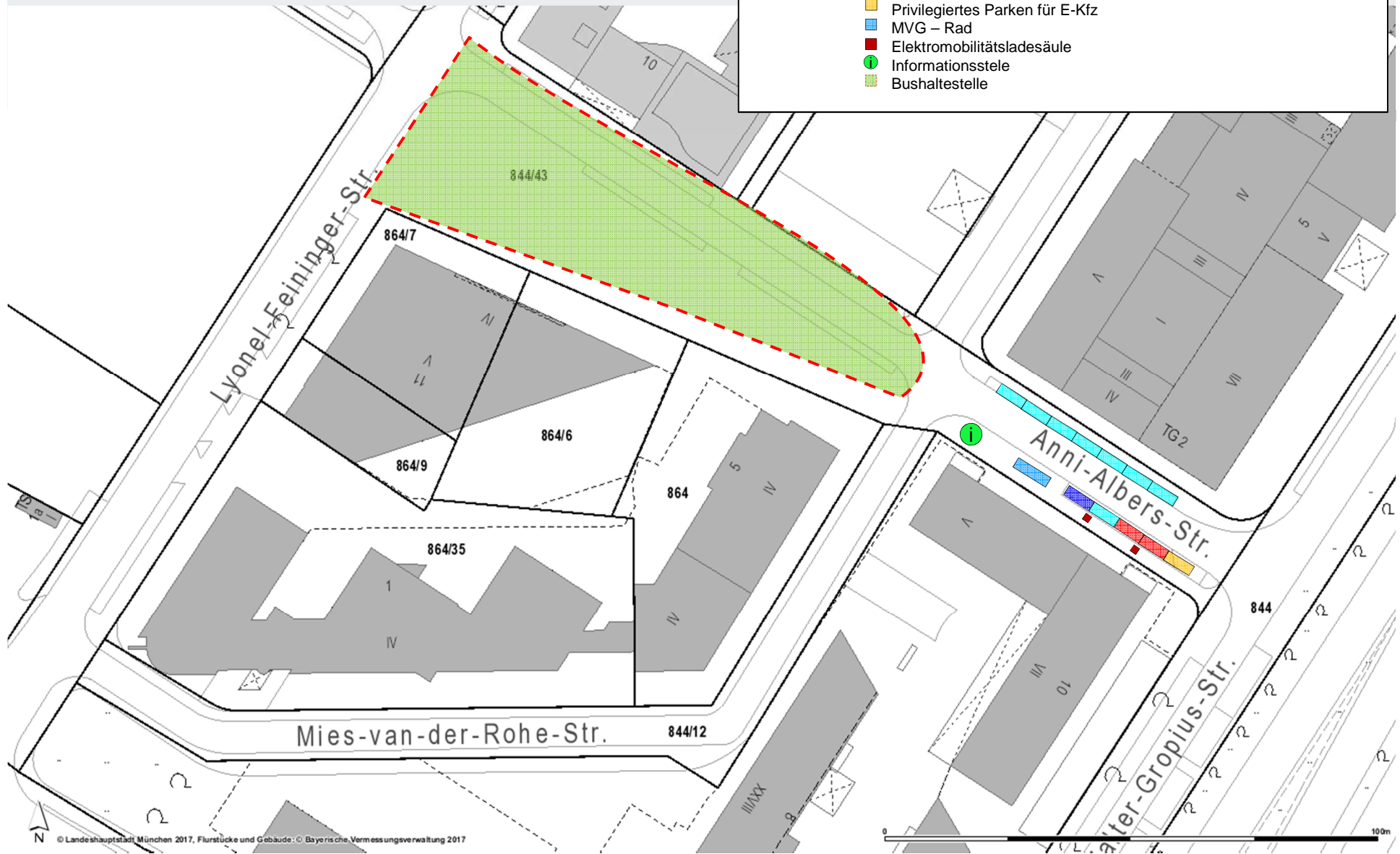


Planungsstand

Mobilitätsstation – Parkstadt Schwabing – Anni-Albers-Str. – ENTWURF – Variante 2

LEGENDE:

- Car Sharing free floating
- Car Sharing stationär
- Nutzung öffentlicher Ladeinfrastruktur
- Privilegiertes Parken für E-Kfz
- MVG – Rad
- Elektromobilitätsladesäule
- Informationsstele
- Bushaltestelle



© Landeshauptstadt München 2017, Flurstücke und Gebäude: © Bayerische Vermessungsverwaltung 2017

VIELEN DANK für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

eccentric@muenchen.de

weitere Informationen:

<http://www.muenchen.de/eccentric>

<http://www.civitas.eu/eccentric>



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION